



МЕЖОТРАСЛЕВОЙ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ ЖУРНАЛ

# ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ

МЕЖОТРАСЛЕВОЙ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ ЖУРНАЛ

**ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ  
И БЕЗОПАСНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ**

№ 7 АПРЕЛЬ—ИЮНЬ 2024

ИЗДАЕТСЯ ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ОБЩЕСТВЕННОГО СОВЕТА  
ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



**СВЯЗЬ МЕЖДУ  
ПРОШЛЫМ И БУДУЩИМ** 4



**ПАССАЖИРЫ ТАКСИ  
БУДУТ ЗАСТРАХОВАНЫ:  
С 1 СЕНТЯБРЯ  
ВСТУПАЮТ В СИЛУ  
ИЗМЕНЕНИЯ В ЗАКОН** 24

МЕЖОТРАСЛЕВОЙ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ ЖУРНАЛ

**ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ  
И БЕЗОПАСНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ**

№ 9

ИЗДАЕТСЯ ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ОБЩЕСТВЕННОГО СОВЕТА  
ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



**ПО ДОРОГАМ  
ПОБЕДЫ** 4



**МОСТИК  
МЕЖДУ  
ОБЩЕСТВОМ  
И ГОСУДАРСТВОМ** 12



**РАЗВИТИЕ  
КАДРОВОГО  
ПОТЕНЦИАЛА  
ТРАНСПОРТНОЙ  
ОТРАСЛИ** 14

МЕЖОТРАСЛЕВОЙ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ ЖУРНАЛ


**ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ  
И БЕЗОПАСНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ**

№ 8 ИЮЛЬ—СЕНТЯБРЬ 2024


ИЗДАЕТСЯ ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ОБЩЕСТВЕННОГО СОВЕТА  
ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ТРАНСПОРТНАЯ  
НЕДЕЛЯ 2024**

1



**ТРАНСПОРТ  
РОССИИ**



**ПАССАЖИРЫ  
ТАКСИ ТЕПЕРЬ  
ЗАСТРАХОВАНЫ:  
С 1 СЕНТЯБРЯ  
ВСТУПИЛИ В СИЛУ  
ИЗМЕНЕНИЯ В ЗАКОН** 36

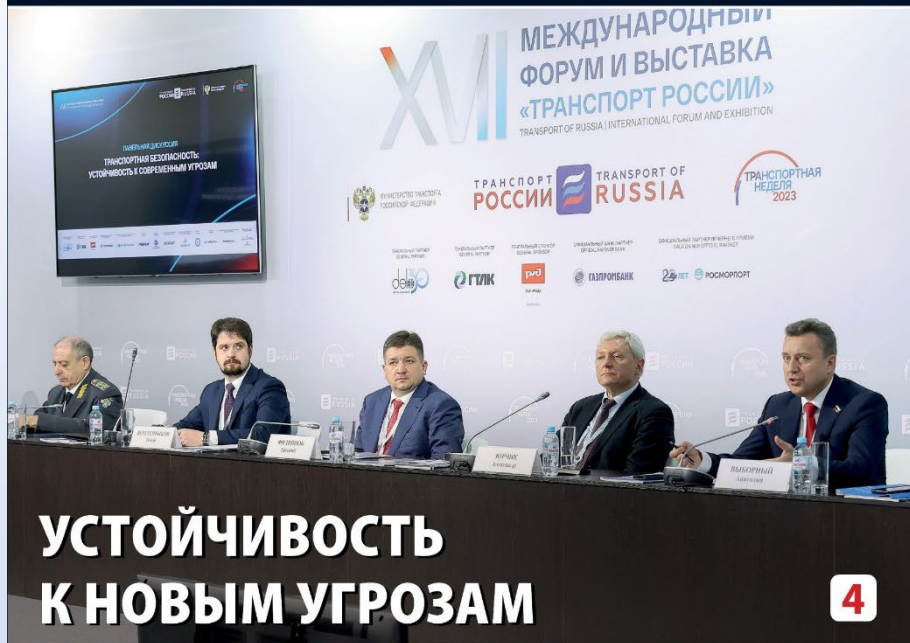


МЕЖОТРАСЛЕВОЙ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ ЖУРНАЛ

# ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ

№5 ОКТЯБРЬ—ДЕКАБРЬ  
2023

ИЗДАЕТСЯ ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ОБЩЕСТВЕННОГО СОВЕТА  
ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



## Журнал «Транспортная безопасность и Безопасность на транспорте»

- Издается по решению и при поддержке Комиссии Общественного совета при Министерстве транспорта Российской Федерации по вопросам транспортной безопасности и безопасности на транспорте.
- Освещает деятельность Комиссии и ее рабочих групп, направленную на решение отраслевых задач для повышения транспортной безопасности и безопасности на транспорте.
- Пишет о перспективных направлениях развития транспортной отрасли в области импортозамещения оборудования и программного обеспечения, информационной безопасности, транспортной инфраструктуры и использования современных технологий.



Издается с 2022 год при поддержке  
Общественного совета при Министерстве  
транспорта Российской Федерации.

Входит в пул отраслевых СМИ Минтранса России  
(<https://mintrans.gov.ru>)

Периодичность: 4 номера в год

Тираж: 4000 экз.

Формат: 205мм x 290мм (А4)

Печать: полноцветная (4 + 4)

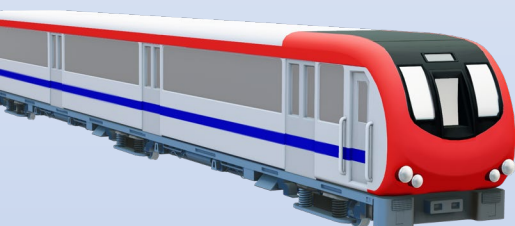
Бумага: глянцевая

Высокое качество полиграфии

Свидетельство о регистрации СМИ:  
ПИ № ФС77-84141 от 09.11.2022

# Основные рубрики журнала

- Государственная политика
- Отрасль и власть
- Импортозамещение
- Транспортная безопасность
- Информационная безопасность
- Безопасность на транспорте
- Транспортная инфраструктура
- Безопасность дорожного движения
- Цифровые технологии, Цифровизация отрасли
- Инновационные разработки ведущих отечественных предприятий
- Автомобильный и общественный транспорт. Дорожное хозяйство
- Воздушный транспорт, Водный транспорт
- Железнодорожный транспорт. Метрополитены
- Молодежная политика, Отраслевое образование и наука
- Пожарная безопасность
- Техника, оборудование и программное обеспечение.





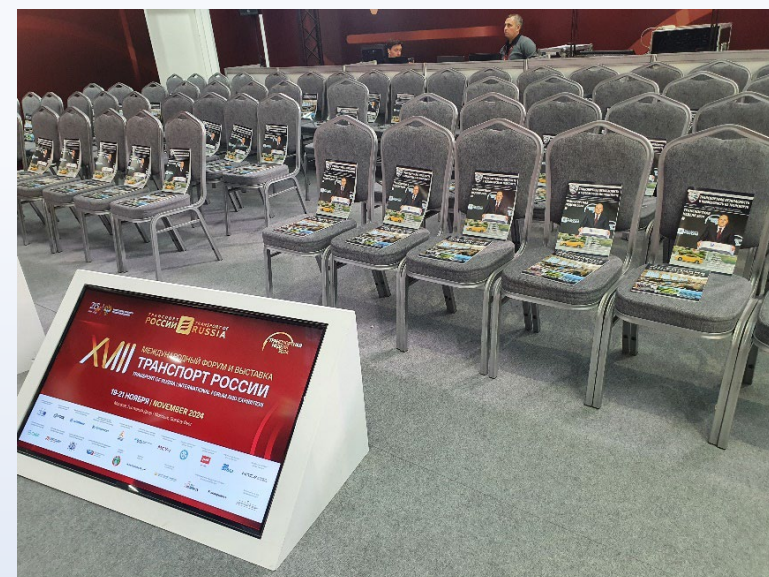
## Распространение журнала:

- Государственная Дума ФС РФ
- Совет Федерации ФС РФ
- Министерство транспорта РФ и его подведомственные агентства (Росавиация, Росавтодор, Росморречфлот, Росжелдор)
- Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
- Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор)
- Министерства транспорта субъектов РФ
- Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы
- Общественная палата РФ
- Общественный совет Минтранса России
- Отраслевые НИИ и ВУЗы – РУТ (МИИТ), МАДИ и другие
- ТПП РФ
- Отраслевые союзы и объединения транспортных предприятий
- Транспортные предприятия (аэропорты, автовокзалы, порты, метрополитены и другие)
- Службы, обеспечивающие транспортную (авиационную) и информационную безопасность
- Производители, поставщики и системные интеграторы инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности и информационной безопасности
- Организации – разработчики ПО
- Компании, работающие в сфере транспорта и безопасности
- А также на всех значимых отраслевых мероприятиях.





# ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ — главное мероприятие отрасли





## **Распространение журнала в электронном виде:**

В чате Общественного совета Минтранса России, его Комиссий и их рабочих групп;

В телеграм-каналах:

- Высшая школа транспортных кадров; - Единая Транспортная Система
- Общественный совет при Минтрансе России; - Комитет АБ (Авиационной безопасности).

В чате Автовокзалы России, в чатах региональных автовокзалов и их сетей в регионах;

Распространение электронной версии журнала через отраслевые федеральные и региональные ассоциации и союзы: Российский автотранспортный союз, Союз Транспортников Кубани, Союз автотранспортных предпринимателей Свердловской области и другие;

На сайте Ассоциации «Единая Транспортная Система «Автобусные Линии Страны»;

На сайте Комиссии Общественного совета Минтранса России по вопросам транспортной безопасности и безопасности на транспорте;

E-mail рассыл по базе Ассоциации «Единая Транспортная Система «Автобусные Линии Страны»;

Отраслевые партнерские чаты и сайты.

**Итого: ≈ 15 000 читателей электронной версии журнала.**

## Стоимость размещения рекламных материалов в журнале «Транспортная безопасность и Безопасность на транспорте» в 2025 году.

Статья или интервью – 1 разворот (2 страницы) – 90 тыс. руб.

Статья или интервью – 1 страница – 50 тыс. руб.

Рекламный модуль в блоке журнала – 1 разворот (2 страницы) – 110 тыс. руб.

Рекламный модуль в блоке журнала – 1 страница – 60 тыс. руб.

Рекламный модуль рядом со словом редактора – 70 тыс. руб.

Рекламный модуль (1 страница) на спецпозиции\* рядом с топовым материалом на определенном месте выбранным\*\* заказчиком – 150 тыс. руб.

Спецпозиция\* - расположение статьи или интервью или рекламного модуля рядом (до или после) топового материала номера журнала, фотография (анонс) которого размещена на обложке номера издания: + 50% к указанным выше ценам.

Выбор\*\* заказчиком определенного места размещения рекламных материалов в журнале – дополнительная наценка на стоимость позиции до 100%.

Рекламный модуль – 2-я полоса обложки (авантитул) – 90 тыс. руб.

Рекламный модуль – 3-я полоса обложки – 80 тыс. руб.

Рекламный модуль – 4-я полоса обложки – 130 тыс. руб.

Все вышеуказанные позиции НДС не облагаются в связи с применением Издателем упрощенной системы налогообложения.



## **График выхода и сроки сдачи журнала «Транспортная безопасность и Безопасность на транспорте»**

№10 (январь–март 2025г.) Выход – 16 июня 2025 года\*

Сдача файлов в типографию - 06 июня 2025 года

Крайний срок сдачи материалов в редакцию - 26 мая 2025 года

№11 (апрель-июнь 2025г.) Выход – 15 сентября 2025 года\*

Сдача файлов в типографию – 08 сентября 2025 года

Крайний срок сдачи материалов в редакцию - 25 августа 2025 года

№12 (июль-сентябрь 2025г.) Выход – 17 ноября 2025 года\*

Сдача файлов в типографию – 10 ноября 2025 года

Крайний срок сдачи материалов в редакцию - 27 октября 2025 года

№13 (октябрь–декабрь 2025г.) Выход – 02 марта 2026 года\*

Сдача файлов в типографию – 24 февраля 2026 года

Крайний срок сдачи материалов в редакцию - 10 февраля 2026 года

\*Дата выхода номера журнала может быть перенесена в связи с необходимостью представить и распространить данный номер журнала на важном отраслевом мероприятии.

# Технические требования к рекламным материалам

## **1 полоса:**

2500 знаков (с пробелами) +  
1 фотография (на две колонки)

или

3000-3500 знаков (с пробелами) +  
1 портрет.

Текст передается в формате Word  
Фото: 300 dpi

## **2 полосы (1 разворот):**

7200 знаков (с пробелами) + портрет;

или

6500 знаков (с пробелами) + портрет +  
1 фотография (на колонку)

или

6000 знаков (с пробелами) + портрет +  
2 фотографии (каждая на колонку) или  
портрет + 1 фотография (на две  
колонки);

Текст передается в формате Word  
Фото: 300 dpi

## **Рекламный модуль на 1 полосу:**

Обрезной формат 205x290

Полоса с вылетами 215x300 (из них по 5 мм под обрез,  
значимые элементы отодвинуть на 10 мм от края)

♦ СМΥК ♦ 300 dpi

Иллюстратор: тексты в кривых, картинки встроены.

Написать без крестов в углах.

Убрать все плашечные цвета.

Формат: eps, pdf (press quality, убрать галочку optimize  
for web view), tif

## **Модуль на разворот:**

Обрезной формат 410x290 + 5 мм навывлет с каждой  
стороны

значимые элементы отодвинуть на 10 мм от края

♦ СМΥК ♦ 300 dpi

Иллюстратор: тексты в кривых, картинки встроены.

Написать без крестов в углах.

Убрать все плашечные цвета.

Формат: eps, pdf (press quality, убрать галочку optimize  
for web view), tif



МЕЖОТРАСЛЕВОЙ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ ЖУРНАЛ

# ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ

Главный редактор:

Керов Вячеслав Всеволодович

+7 (495) 784-17-92

[vkerov@osmintrans.ru](mailto:vkerov@osmintrans.ru)

<https://osmt-kom-tbbt.ru>

Адрес редакции: 119415, Москва, проспект Вернадского,  
д. 39, офис 613